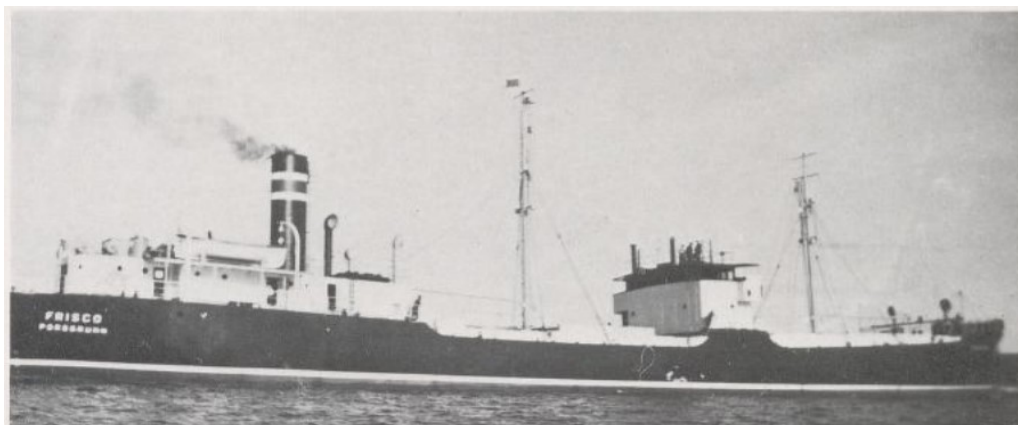


# Thor Thorsen

1888—1942



THORSEN, THOR, skipsfører, Porsgrunn. Født i. april 1888 i Skåtøy, s. av Thorbjørn Thorsen, f. 1863 s. st., og Karen f. Nilsen, f. 1863 i Gjerpen. Gift 1910 i Skåtøy med Gunda Nilsen, f. 1886 s. st., d. 1945 i Porsgrunn. 5 barn. Styrmanns- og skipperskole. Under forrige verdenskrig førte han d/s Stegg som ble torpedert utenfor Skottland, men alle på én nær ble reddet. Var under siste krig fører på d/s Frisco som gikk i alliert fart. Omkom 12. januar 1942 da skipet ble torpedert på høyde med Long Island, på reise fra Savannah til Argentia N.F.



D/S Frisco— Reder: Chr. J. Reim. Kjell Malmgrens bilder.



PD, 23 juni 1942

## Dødsfall.

Til familien i Porsgrunn er det kommet melding gjennom Røde Kors om at kaptein Thor Thorsen er død i utlandet den 11. januar i år. Kaptein Thorsen var født i Skåtøy den 1. april 1888 og var altså 54 år gammel. Han har ført flere Porsgrunnsbåter og var kjent som en ualmindelig dyktig skipsfører og en sympatisk mann. Thorsen etterlater seg hustru og flere voksne barn. For et par år siden kjøpte han et av Porsgrunn kommunes huser på Nedre Bjørntvedt.

Kragerø Blad, 23 juni 1942

D/S «Frisco» 1582 brt. bygd 1939 i Porsgrunn, kaptein Thor Thorsen, var på reise fra Savannah til Argentina på New Foundland og var kommet på høyde med Long Island da det ble torpedert. Det er sparsomme opplysninger om forliset, men det var bare 6 mann som overlevde, 13 omkom. Frisco var sammen med søsterskipet Octavian de to første norske skip som ble senket i tyskernes «Operation Paukenschlag», den samme aksjonen som senket Chr. Knudsen.

*Frisco* was the first Norwegian ship to be torpedoed in Operation Paukenschlag (described at the last external link provided at the end of this page). She was on a voyage from Savannah to Argentina, N. F., having left Savannah on Jan. 5-1942 with a cargo of lumber (see [Page 2](#)), and was attacked off Long Island by U-130 (Kals) on January 12, approximate position 44 50N 60 20W.

1 torpedo hit on the port side, the explosion causing a large hole below the water line and killing the lookout, **Herman Urheim**. The crew was ordered aft, while the captain and 1st Mate **Bernt Arnold Berntsen** went to the bridge, and 2nd Mate/Radio Operator **Erling Ellefsen** went to send an SOS. 5 minutes later another torpedo hit amidships, also on the port side, killing the 3 officers, setting the ship on fire and causing her to list heavily to port.

The position given above is from survivors' statements, who gave the time as 18:20 EST. U-130 recorded the position as Grid position BB 5826 (approximately 46 21N 58 35W), giving *Frisco*'s course as 065°, steaming at 11 knots. One torpedo was fired at 01:16 CET from 1200 metres, 2nd torpedo fired from 430 metres.

The port boat was successfully launched with 9 people, and soon afterwards a starboard boat was lowered with 6 crew members who watched *Frisco* burn for about half an hour before losing sight of her (the 2 boats had parted company shortly after clearing the ship). The 6 were rescued by the Faroe Islands fishing schooner *Mjoanes* in the afternoon of the 14th (approx. 46 24N 57 20W) and

Kilde: Warsailors.com