

Ragnar Møyland

1907—1945



MØYLAND, RAGNAR, matros, Andebu. Født 8. oktober 1920 i Andebu, s. av Lars Johan Møyland, f. 1877, og Kristense f. Karlsen, f. 1890 i Gjerpen. Reiste ut i 1939 og seilte under krigen i alliert fart. Omkom 21. april 1946 da d/s Ramø ble minesprengt på havnen i Henningsvær. Gravlagt i Andebu 4 mai 1946.



D/S RAMØ kom bort i en magnetisk mine på havnen i Henningsvær og sank. 14 mann omkom.

D/S Ramø—Foto: Arne Gundersen



Gravminnedatabase—Slekt og Data



Matros Ragnar
Møyland, Andebu.

Stygg eksplosjonsulykke i Henningsvær havn.

Oslobåten „Ramø“ sunket.
14 mann savnet.

(NTB). D/S «Ramø» som tilhører skipsreder Rolf Ursin-Smith, Oslo, kaptein Arne Høst Olsen, er etter hva NTB. erfarer sunket etter en eksplosjon på havnen i Henningsvær. 14 mann av besetningen er savnet. I et telegram som rederen har mottatt fra skipets kaptein, heter det at det kl. 22 1. påskedag inntraff en voldsom eksplosjon i akterskipet mens skipet lå til ankers på havnen i Henningsvær. Skipet sank hurtig og ligger nå med bare en del av skorstenen over vann. «Ramø» kom til Henningsvær skjærtorsdag ettermiddag og hadde senere ligget og lastet saltfisk. «Ramø» er på 4100 tonn dw.

De savnede er: Båtsmann Karl Johansen, Sem st. pr. Tønsberg, matrosene Ragnar Møyland, Andebu, Finn Lundberg, Tønsberg, og Haakon Olsen Vold, Tønsberg, lettmatros Harry Stenhjem, Od- da, jungmann Kolbjørn Pedersen Skien, dekksgutt Frank Svendsen, Slagen pr. Tønsberg, fyrbø- terne Johannes Sæten, Loen, Nordfjord, Konrad Aarvik, Tys- nes pr. Bergen, Jens Oskarsen, Tønsberg, Johannes Jensen, Tøns-

berg, og Kristian Aulesjord, Tønsberg, smører Tor Smith Lund, Nakkerud st., Ringerike, og smører Terje Moen, Aamot, Modum. Dessuten døde cargadø- ren Roald fra Ålesund etterat han var brakt på land.

I samband med eksplosjons- ulykken har Marinekommando nord sendt ut et kommunike der det blant annet heter, at stedet der D/S «Ramø» lå til ankers, tidligere var et tysk felt av mag- netiske miner. Feltet har vært sveipet på vanlig måte flere gan- ger og det har dessuten vært bombet med synkebomber.

En må regne med at en mine, trass i det systematiske demole- ringsarbeid er blitt liggende igjen i feltet. Straks MKN fikk underretning om ulykken ble en minesveiperoffiser sendt med fly, til Henningsvær.

Østlands-Posten, 23 april
1946



Fra avdukingen av minnesteinen over de som ikke vendte hjem etter krigen 1939-1945 ved her- redshuset 8. mai 1965.