

Ole Thorskaas

1916—1940



TORSKAAS, OLE, matros, Gjerpen. Født 3. august 1916 i Gjerpen, s. av Ole Torskaas, f. 1884, d. 1916 i Notodden, og Aaste f. i Haukvik, f. 1887. Folkehøgskole, småbruks- og snekkerskole. Var på m/t Havbør, og omkom 14. november 1940 da skipet ble torpedert, ca. 300 n. mil fra Freetown. «Havbør» holdt på å redde mannskapet på et annet skip som var torpedert.

Ørns skolerenn i Gjerpen i Buerbakken igaar hadde samlet 120 deltagere. Ole Thorskaas, Borge, hadde dagens lengste hopp 12.5. Premieutdelingen finner sted torsdag aften. Hvem som gaar av med vandreskjollet enten Bøle — Borgestad — Borge skoler er det umulig aa si, da de er temmelig jevne. 200 mennesker overvar rennet.

PD, 24 februar 1930



M/T Havbør—Foto v/Arne Gundersen

Tre fra Bamble

omkom ved «Havbør»s forlis.

Smører Kåre Hofsten fra Surtebogen er også blitt borte.

Navnene på de 19 som omkom ved «Havbør»s krigsforlis, er i følge Sjøfartstidende:

Kaptein Halvor Skarrebo, V. Aker.

Førstestyrmann Sverre Tallaksen, Kolbjørnsvik, Arendal, gift.

Annenstyrmann Arnt Rød, Slagen pr. Tønsberg, gift.

Tredjestyrmann Frithjof Schjøll, Oslo.

Båtsmann Andreas Velsvik, Fosnavåg.

Matros Kåre Johannesen, antagelig Gibostad.

Matros Edvard Edvardsen, Grip.

Matros Ole Torskaas, Kjølnesjordet, Porsgrunn.

Matros Jan Engebretsen, Skien.

Matros Ingvar Pedersen, Høyvåg pr. Lillesand.

Matros Karl Hansen, Herre. Maskinmester Paul Henriksen, Nøtterøy, gift.

Assistent Johannes Stavang, Sunnfjord.

Pumpemann Jens Berg, Krabberødstrand, Brevik.

Motormann Falch Hansen, Botnekilen, Hvaler.

Fyrbøter Ivar Hagen, Stegle, Kongsberg.

Smører Kåre Hofsten, Surtebogen,

Stuert Ingvald Hoff?

Kokk Oskar Silseth, Ålesund.

Kaptein Halvor Skarrebo var rederiets flaggkaptein. Kaptein Skarrebo hadde vært skipsfører i 35 år, derav de siste 24

PD, 24 desember 1940.

Minnehallen i Stavern skriver:

M/T HAVBØR var på reise fra Abadan til Storbritannia via Freetown med 11.500 tonn råolje. Ble 14. november 1940 torpedert av tysk [U-65](#) ([Korvettenkapitän Hans-Gerrit von Stockhausen](#)) i posisjon 0424 N og 1346 W, ca 300 n. mil fra Freetown, mens skipet hadde stoppet opp for å ta opp overlevende fra et torpedert britisk skip. Da livbåten kom langs siden igjen, fullastet med folk, traff torpedoen Havbør. Flesteparten av Havbørs besetning befant seg akterut da torpedoen traff akterskipet. Tankdekket sto øyeblikkelig i flammer som spredte seg ut over sjøen. Tre nordmenn og to dansker hoppet til sjøs og klarte å ta seg fram til en av flåtene. De fem drev for vær og vind, og en dansk motormann døde. Først ni døgn etter torpederingen ble de funnet og brakt inn til Freetown. 29 mann, hvorav 20 nordmenn, omkom under torpederingen og i den påfølgende oljebrannen.

Link til sjøforklaring:

<https://www.krigsseilerregisteret.no/api/file/57668>