

Øivind Bjørn Pedersen

1913—1941



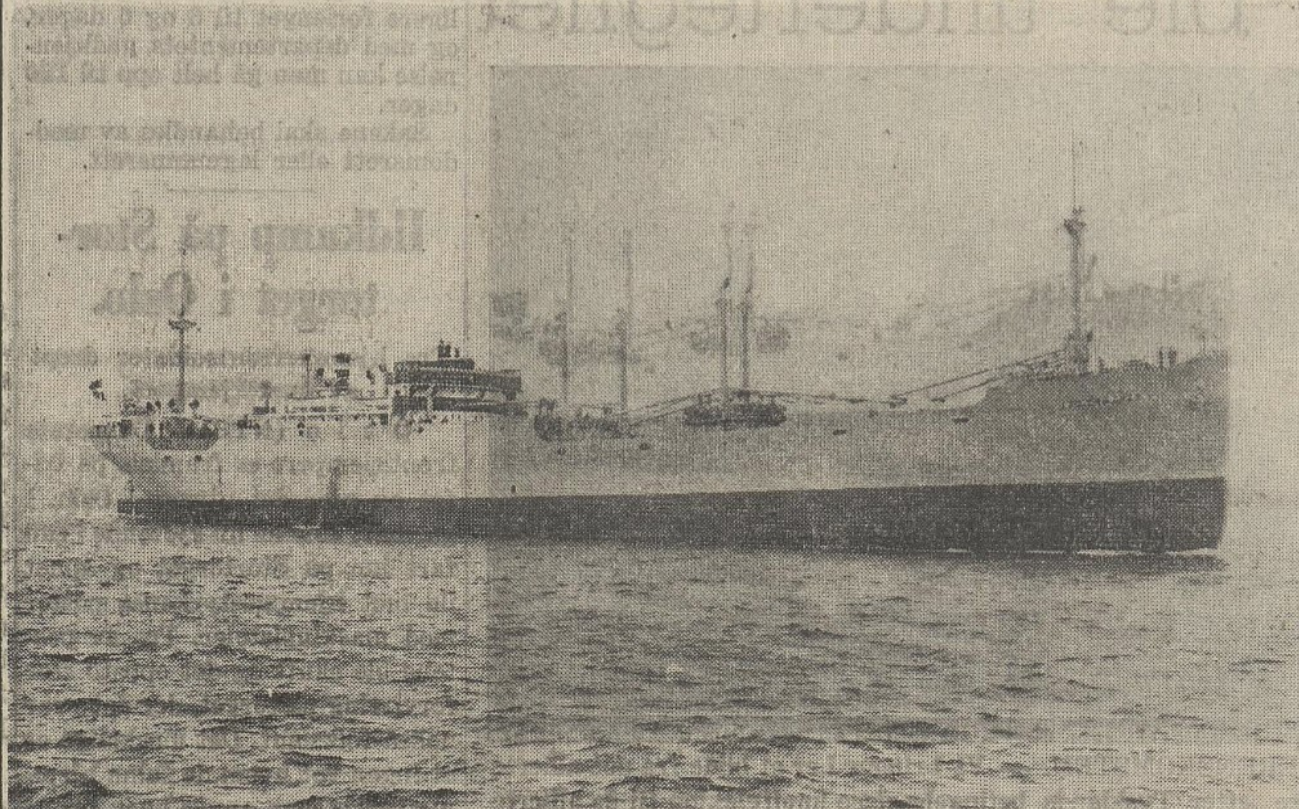
PEDERSEN, ØIVIND BJØRN, maskinist, Gjerpen. Født 31. januar 1913 i Skien, s. av Cornelius Pedersen, f. 1883 i Kragerø, og Mathilde f. Larsen, f. 1883 i Gjerpen. Maskinistskole. Var 3. maskinist på m/s Borgestad, og omkom da skipet ble senket 12. februar 1941 i kamp med en tysk krysser, på reise mellom Freetown og England

M/S BORGESTAD var på reise fra Freetown til Storbritannia lastet med bomull. Skipet var konvoileder, og konvoien ble angrepet av den tyske panserkrysseren Admiral Hipper 12. februar 1941 i posisjon 37.12 N og 21.20 W. Om bord i BORGESTAD oppfattet man straks situasjonen, og BORGESTAD tok opp kampen med sin ene kanon og styrte ned mot ADMIRAL HIPPER. Panserkrysseren tok i bruk alt den hadde av skyts, og på grunn av BORGESTADs heltemodige innsats måtte den oppgi angrep på resten av konvoien. BORGESTADs manøvre førte til at de resterende skip i konvoien, til sammen 12, klarte å unnslippe. BORGESTAD ble til slutt skutt i senk og gikk rett ned. Alle om bord, 30 mann og en kvinne, omkom. I Brassey's Naval Journal for 1945 står følgende om BORGESTAD: "Historien om det norske lasteskipet BORGESTAD er et epos som kan sammenliknes med det om Rawalpindi eller Jervis Bay. Skjønt hendelsen fant sted for tre år siden, ble det først nå (jan. 1945) gjort kjent at det vesle handelsskipet var leder av en konvoi i Syd-Atlanteren da man fikk se den tyske krysseren ADMIRAL HIPPER nærme seg. Med fullt overlegg ofret BORGESTAD seg for å gi andre skip en sjanse til flukt. Hun satte kurs rett mot det tyske krigsskipet, skjøt med sine lette kanoner helt til det siste og gikk ned med alle mann. Kapteinen, Lars Grotnæss ble posthumt tildelt Norges høyeste dekorasjon, "Krigskorset".

Kilde: sjohistorie.no

M.s Borgestad tok kampen opp mot en tysk 10000 tonns krysser

Gikk under med alle mann, men reddet derved mange andre skip i konvoien



M.S. «Borgestad».

O s l o (PT): Sløret løftes nå for mysteriet med m.s Borgestads krigsførlis. Ved selvoppofrende innsats reddet denne Porsgrunnsbåten størstedelen av en alliert konvoi på veg over Atlanterhavet.

Det var i grålysningen en februar dag 1941 at 19 handelsskip i konvoi var på veg til Storbritannia. Plutselig dukket silhuetene av et stort krigsfartøy fram mot vinterhimmelen. Det var en tysk 10.000 tonns krysser av Hipper-klassen. Den førte åtte 20 cm kanoner, en bestyking som ingen jager eskorte hadde kunnet måle seg med. I dette tilfelle var konvoien uten jagerbeskyttelse.

Blant skipene i konvoien var også 4000-tønneren Borgestad som selte med en last viktige krigsfornødenheter. M.s Borgestad hadde en eneste kanon akterut, en 10,2 cm anti-ubåtkanon. Den norske kaptein, Porsgrunnsmannen Lars Grøtnes, var ikke ansvarlig for konvoien. Men han lot bemanne den lille kanon, satte kurs mot fienden og beredte seg på åpen strid, mens konvoien spredte seg. Tyskerne kom antagelig til den slutning at det var en kraftig armert hjelpekrysser som stevnet mot dem. De konsentrerte kanonilden mot det ensomme handelsskip som skjøt, så kanonrøret gikk varmt, enda betjeningen visste at ingen av

deres skudd kunde nå fram til målet.

Denne kampen mellom David og Goliat kunde ikke vare lenge. En bredside fra krysseren traff Borgestad som forsvant i dypet med mann og mus. Ikke en ble reddet. Den tyske krysseren senket ytterligere 5 av konvoiens skip, men sikkert er det at om ikke Borgestads besetning så tappert hadde ofret livet, vilde konvoiens tap vært langt større. Bragden blir berømmet som en av de mest lysende for norsk sjømanns- og fedrelandssinn under krigen. Hele Borgestads besetning er etter sin død blitt dekorert.